Rivers in Bihar

750. SHRI RAM DEO BHANDARI: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) the names of the rivers flowing in Bihar, which originate from Nepal and the length of the areas in Kilometre in Nepal and Bihar where these rivers flow;

(b) whether these rivers are inundated every year, which causes loss to a large area;

(c) whether a dam is required to be constructed in Nepal to control the floods;

(d) whether Government of India have entered into an agreement with Nepal in this regard; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF WATER RESOURCES (SHRI P.V. RANGAYYA NAIDU): (a) Important rivers which flow from Nepal to Bihar in India are the Gandak, the Bagmati, the Kamla-Balan, Adhwara group of rivers and the Kosi and their tributaries. The lengths of these rivers in Nepal/Tibet and in Bihar, State of India are:

(Length in Kms.)

	India (in Bihar)	Nepal/ Tibet
1. Gandak	260	380
2. Bagmati	398	195
3. Kamla-Balan	150	178
4. Kosi	260	208
5. Adhwara	50	160

(b) Yes, Sir. In most years, these rivers cause inundation of large areas in India.

(c) Yes, Sir. Storage dams in Nepal on the above rivers would help to reduce the intensity of flood down stream.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

अहमदाबाद-जयपुर-रिवाड़ी-दिल्ली रेल लाइन

751. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पश्चिम और उत्तर रेलवे क्षेत्र में अहमदाबाद-जयपुर-रिवाड़ी-दिल्ली लाइन पर आमान (गेज) परिवर्तन कार्य की आज तक की स्थिति क्या है;

(ख) लक्ष्य के अनुसार अब तक परिवर्तित लाइन की कुल लम्बाई कितनी है;

(ग) इस रेल मार्ग पर कितने रेलवे स्टेशनों का विस्तार और उन्नयन किया जाएगा;

(घ) क्या ईंधन लागत कम करने हेतु इस पूरे मार्ग के विद्युतीकरण का कोई प्रस्ताव है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) दिल्ली-अजमेर और मेहसाणा-अहमदाबाद खंडों का आमान परिवर्तन पहले ही किया जा चुका है। अजमेर-मेहसाणा खंड पर कार्य प्रगति पर है।

(ख) 501 कि० मी०

(ग) सभी स्टेशनों पर बड़ी लाइन के यातायात के अनुकूल उपयुक्त सुविधाओं की व्यवस्था की गई है।

(घ) जी नहीं।

(ङ) यातायात के स्तर के अनुसार अपेक्षित होने पर विद्युतीकरण का कार्य शुरू किया जाता है। मानदंडों के अनुसार इस खंड पर यातायात अभी इस स्तर पर नहीं पहुंचा है।

Biotechnology Based Industries

752. SHRI SANJAY DALMIA:
SHRI ISH DUTT YADAV:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Govt. have prepared any list of biotechnology based industries;

(b) if so, the number of industrial units for which Government assistance has been provided; and

(c) the number of industries approved in private sector out of them?